

(എ) കയറിന്റെ കയറ്റുമതി നിരക്കിൽനിന്നും ഇംപ്ളിച്യുമെന്റ് ചാർജ്ജുകൾ വെടികുറയ്ക്കുവാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം കേരളത്തിലെ കയർ മേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധി ഉളവാക്കിയിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ തീരുമാനം റദ്ദാക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കയറിന്റെയും കയറുല്പന്നങ്ങളുടെയും കയറ്റുമതി തറവിലയിൽ 1995, 1996, 1997 എന്നീ വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) 1999-ൽ കയറ്റുമതി തറവില പുതുക്കുകയുണ്ടായോ;

(ഇ) വിദേശവിപണിയിലെ വില കുറയ്ക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാർ എടുത്ത നടപടി ആഭ്യന്തരവിപണിയെ പ്രതികൂലമായ ബാധിക്കുമെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്

(ബി) തറവില പുന: നിർണ്ണയം ചെയ്തു കേന്ദ്രസർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം റദ്ദാക്കിയതിന്റെ അനിവാര്യത പ്രധാനമന്ത്രിയുടെയും കേന്ദ്ര വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയും വ്യവസായ സാമൂഹ്യക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രിയും കത്തുകൾ അയക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ വ്യവസായ സാമൂഹ്യക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ നേരിൽക്കണ്ടു വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും യാതൊരു കാരണവശാലും നിലവിലുള്ള തറവിലയിൽ മാറ്റം വരുത്തരുതെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) കയറിന്റെയും കയറുല്പന്നങ്ങളുടെയും തറവില ഏറ്റവും അവസാനം പുനർനിർണ്ണയം ചെയ്തുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം എടുത്തത് 15.6.1995 ൽ ആണ്. പ്രസ്തുത തറവിലയിൽ 22.8.97 മുതൽ 13.5% വർദ്ധനവ് കയർബോർഡ് വരുത്തിയെങ്കിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ അത് അംഗീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല.

(ഡി) ഇല്ല

(ഇ) കയറ്റുമതിരംഗത്തെ തീരുമാനങ്ങൾ പലപ്പോഴും ആഭ്യന്തരവിപണിയെയും ബാധിക്കാറുണ്ട്.

47 (623) കയറിന്റെ മിനിമം എക്സ്പോർട്ട് പ്രൈസ്

ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കയർ വ്യവസായത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന മിനിമം എക്സ്പോർട്ട് പ്രൈസ് എടുത്തുകളയാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നീക്കം നടത്തുന്നതിനെതിരെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെല്ലാം വിധത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം പരിഗമിക്കുമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ വാഗ്ദാനം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) മിനിമം എക്സ്പോർട്ട് പ്രൈസ് റദ്ദുചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നാഷണൽ കൗൺസിൽ ഓഫ് അപ്ലൈഡ് എക്കണോമിക്സ് റിസർച്ച് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന താല്പര്യത്തിന് ഹാനികരമാണെന്ന് കേന്ദ്രത്തെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇതിനെതിരെ കൂട്ടായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് എം.പി. മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുമോ;

(ഇ) ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷി നിവേദകസംഘത്തെ ഡൽഹിയിൽക്കയക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ) മിനിമം എക്സ്പോർട്ട് പ്രൈസ് നിർത്തലാക്കിയാൽ കേരളത്തിലെ കയർവ്യവസായം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയെ സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനസർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിന് കത്ത് അയക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുകൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരളാ മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയം പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തു. വ്യവസായ സാമൂഹ്യക്ഷേമവകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇതേ വിഷയം ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി കത്ത് അയക്കുകയും നേരിട്ട് കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ കണ്ട് എം.ഇ.പി. നിർത്തലാക്കരുതെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

ഈ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം പരിഗണിക്കാതെ തീരുമാനം എടുക്കില്ല എന്ന രീതിയിൽ രേഖാമൂലം വാഗ്ദാനം നൽകുകയുണ്ടായില്ല.

(സി) അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 24.11.99-ലും 17.2.2000-ലും വിളിച്ചുകൂട്ടിയ എം.പി. മാരുടെ യോഗത്തിൽ ഇക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പരിഗണിക്കാം.

48 (624) കയർ വ്യവസായമേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ കയർ വ്യവസായമേഖല നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കയർ വ്യവസായമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം